

Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

---

# Inició la licitación del Tramo V

## Etapas 1 y 2

Enero de 2026

---

Subsecretaría de Recursos Hídricos  
Dirección Provincial de Hidráulica

MINISTERIO DE  
INFRAESTRUCTURA Y  
SERVICIOS PÚBLICOS



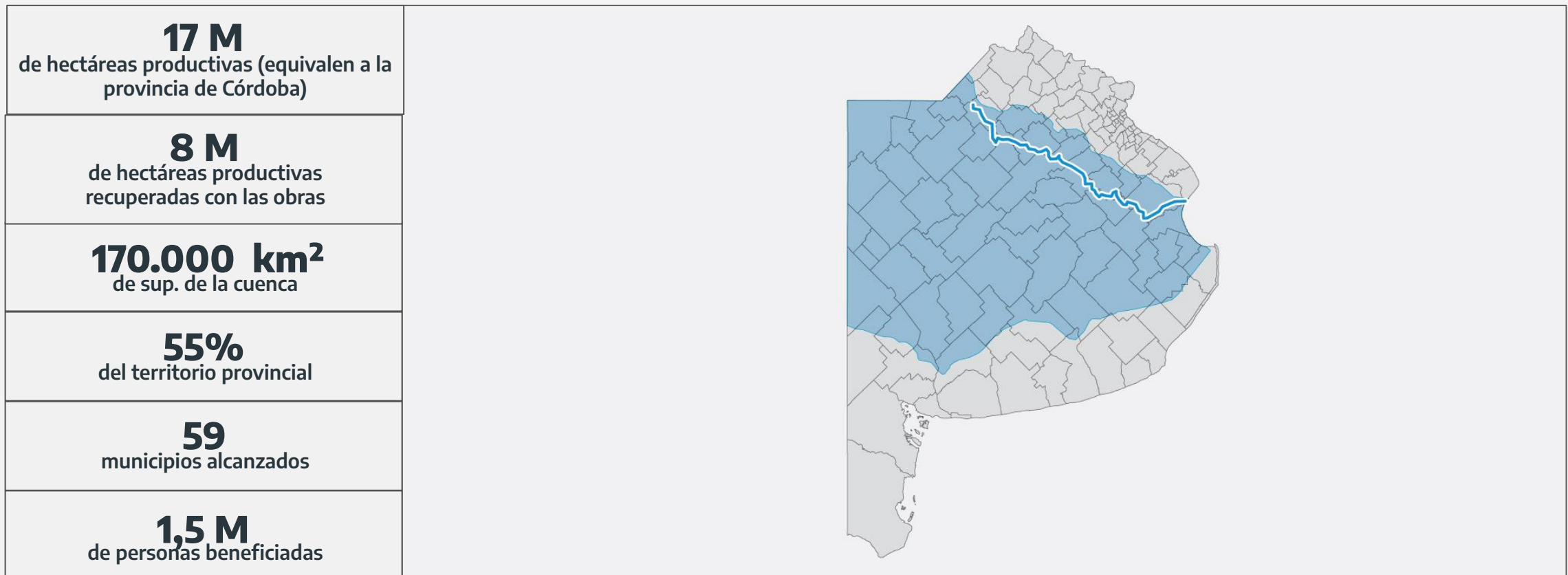
GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Cuenca del río Salado

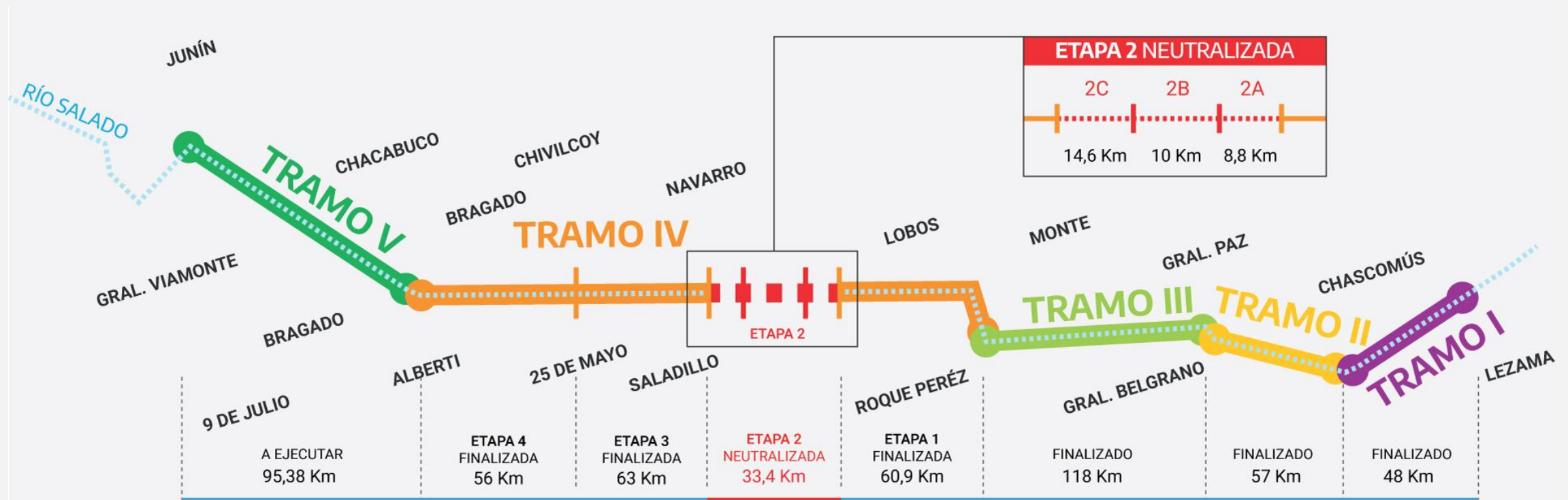
Una vez concluido el Tramo V, el 45% del Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado habrá sido finalizado en la gestión de Axel Kicillof.



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Estado de situación de todos los tramos

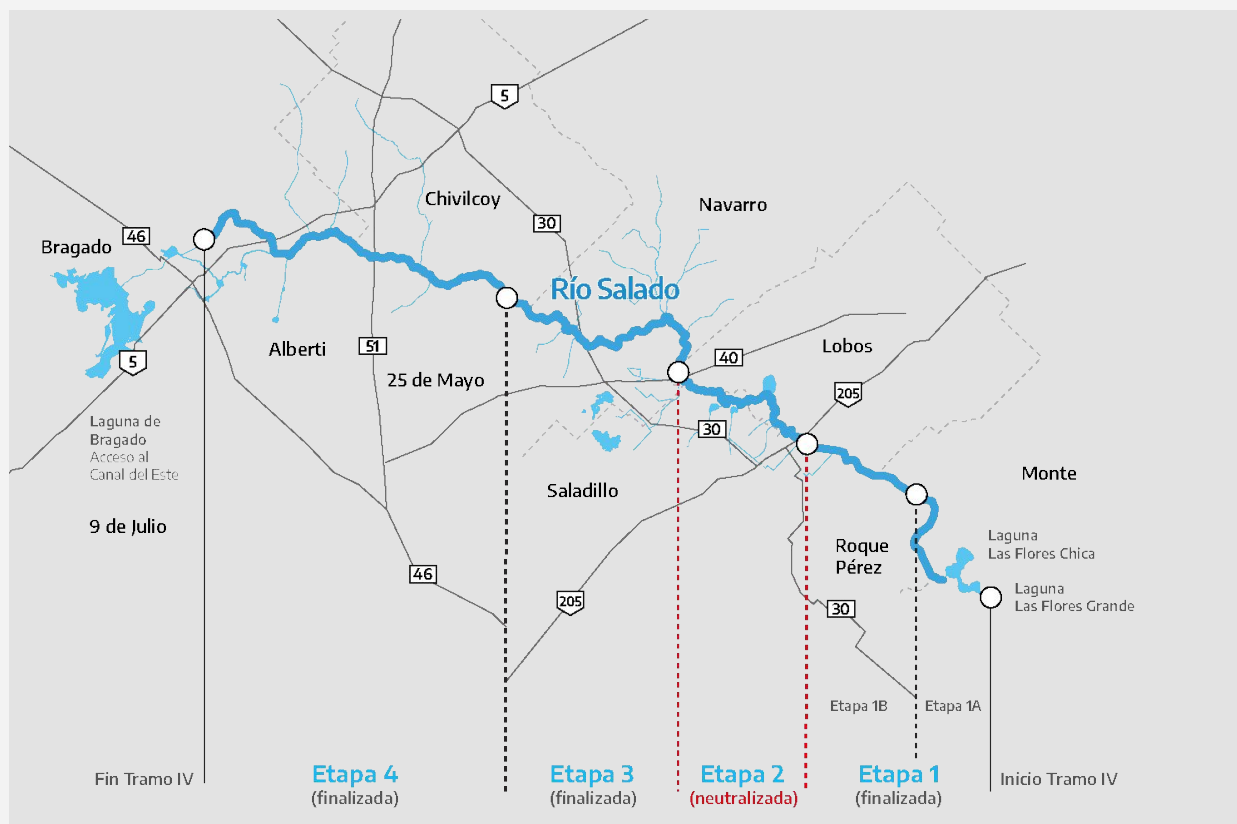
<b>531 Km</b> de extensión total	<b>402 Km</b> finalizados	<b>33,4 Km</b> paralizados por Nación	<b>95,38 Km</b> a ejecutar por la PBA
-------------------------------------	------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Tramo IV | Etapa 2 paralizada por el Gobierno Nacional

Desde el 10/12/2023, el Gobierno Nacional recibió \$271.743 millones en fondos a través del Impuesto a los combustibles que conforman, por ley, el Fideicomiso de Infraestructura Hídrica, pero no fueron utilizados para financiar las obras de esta etapa.



### Etapa 2

**Tramo: RN 205 - Camino Ernestina Elvira**  
33,4 Km en total

**Subtramo A | Neutralizado**  
8,8 Km

**Subtramo B | Neutralizado**  
10 Km

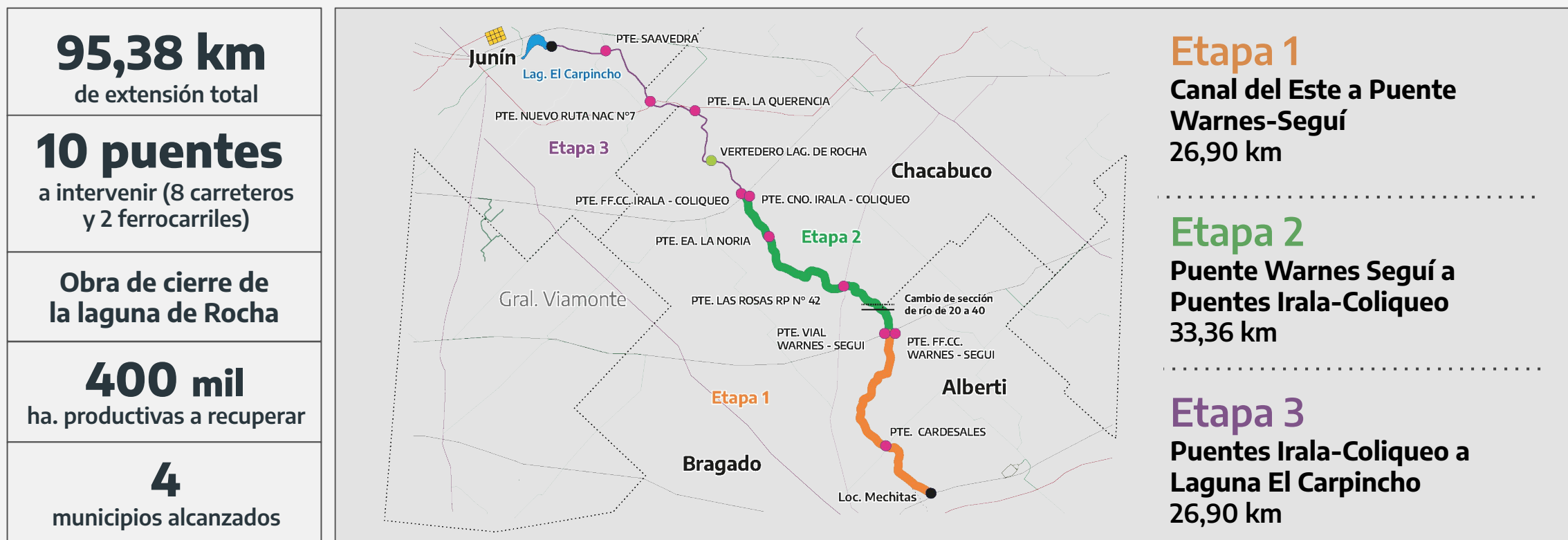
**Subtramo C | Neutralizado**  
14,6 Km



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## La PBA inició la licitación del Tramo V

Con el financiamiento del Banco Europeo de Inversiones (BEI), se puso en marcha la licitación de las etapas 1 y 2 del tramo V, mientras que el Gobierno Nacional mantiene paralizadas las obras en la etapa 2 del tramo IV.



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Tramo V - Etapas 1 y 2 | En licitación

**60,26 km**  
de extensión

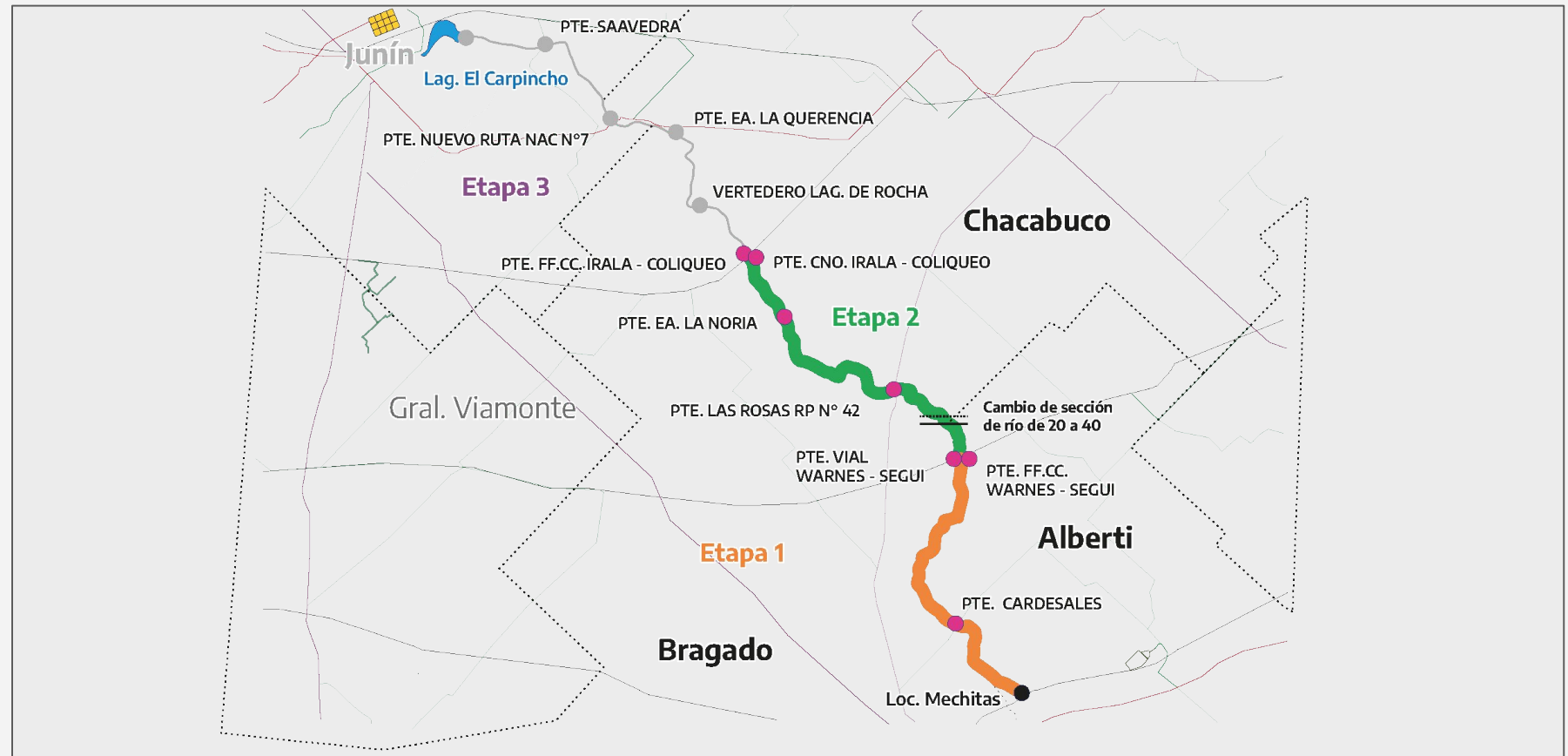
**5**  
puentes carreteros

**2**  
puentes de ferrocarril

**3**  
municipios alcanzados

**USD 138 M**  
de inversión

La obra permitirá triplicar la sección del río y aumentar su capacidad.



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Tramo V - Etapas 1 y 2



### HITOS DEL PROYECTO

- Inicio de la licitación: 2 de enero
  - Apertura de sobres: 26 de febrero
- 
- Evaluación de ofertas presentadas
  - Adjudicación de la obra
  - Firma del contrato
  - Validación del BEI
  - Cumplimiento de lo establecido en el DIA (Declaración de Impacto Ambiental)
- 
- Inicio de obra estimado: último trimestre de 2026
  - Duración de la obra: 730 días corridos



Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

---

# Inició la licitación del Tramo V

## Etapas 1 y 2

Enero de 2026

---

Subsecretaría de Recursos Hídricos  
Dirección Provincial de Hidráulica

MINISTERIO DE  
INFRAESTRUCTURA Y  
SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**





# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Obras hidráulicas sobre el Nodo Bragado

**\$130.000 M**  
de inversión total

**Año 2026**  
a licitar e iniciar obra

**2,8 Millones**  
de ha. de drenaje y tránsito de agua



# Plan Maestro Integral de la cuenca del río Salado

## Obras hidráulicas sobre el Nodo Bragado

### INTERVENCIONES

Las obras en el “Nodo de Bragado” harán más eficientes el manejo de excedencias hídricas y la protección del territorio. El proyecto de infraestructura surge de un estudio financiado por el CFI, realizado por el MISP entre febrero y septiembre de 2025.

#### Laguna del Parque y arroyo Saladillo

- Ampliación de la sección del Aº Saladillo y puentes viales y ferroviarios a 250 m<sup>3</sup>/s.
- Ampliación de la obra de vertido en la laguna del Parque hacia el Aº Saladillo.
- Dragado de la laguna del Parque.

#### Canal de vinculación y Defensa Bragado

- Ampliación de la canalización a 250 m<sup>3</sup>/s (caudal de diseño) y adecuación de la defensa con criterios de seguridad urbana.
- Ampliación o reemplazo de puentes ferroviarios y viales existentes.