



Municipalidad de Carlos Casares
2025

Copia Digitalizada
Hoja Adicional de Firmas

Número: COPDI-2025-00012828-CASARES-SIOP

CARLOS CASARES, BUENOS AIRES
Jueves 30 de Octubre de 2025

Referencia: CONTESTACION AL PETITORIO NUEVO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.

Digitally signed by GDE CASARES
Date: 2025.10.30 12:05:33 -03:00

Yanile Mensi
Secretaria
Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas

Digitally signed by GDE CASARES
Date: 2025.10.30 12:05:33 -03:00

CONTESTACION PETITORIO DE PRODUCTORES DE FECHA 06/10/2025

Mediante la presente nota, se da respuesta a la solicitud realizada el día 06 de octubre del corriente año, por vecinos de nuestro partido Al Sr. Intendente Municipal Ing. Daniel A. Stadnik, con la temática principal referida a la emergencia hídrica que nos encontramos atravesando.

1) Respecto a la solicitud planteada en el ítem "1. Activación inmediata de Defensa Civil y conformación de Comité de Crisis con protocolo público.", el poder ejecutivo municipal informa:

- El Comité de Crisis por la situación climática y emergencia hídrica se conformó el día 21 de febrero del año 2025, cuando iniciaron las inclemencias climáticas.
- El Comité de Crisis por la situación climática y emergencia hídrica se encuentra conformado permanentemente por áreas municipales: Dirección de Defensa Civil, Secretaria de Salud y Desarrollo Social, Secretaria de Gobierno, Subsecretaria de Servicios Públicos, Secretaria de Inspección General; a su vez, se encuentra conformado por Bomberos Voluntarios de Carlos Casares, Bomberos Voluntarios de Bellocq, Comisaria Distrital de Carlos Casares y Policía Rural de Carlos Casares.
- El Comité de Crisis por la situación climática y emergencia hídrica, además de la conformación permanente, se encuentra en dialogo y articulación de medidas de trabajo a desarrollar con la Dirección Provincial de Defensa Civil, Representante de la Sociedad Rural, Delegados de localidades rurales y Honorable Concejo Deliberante de Carlos Casares.
- El Comité de Crisis por la situación climática y emergencia hídrica adhiere al Protocolo establecido por el Gobierno de la provincia de Buenos Aires a través del Comité de Gestión de Riesgo y Emergencia (CORE).
- El accionar del Comité de Crisis por la situación climática y emergencia hídrica, es de índole privada, y queda plasmado en un libro de actas que se encuentra en la Dirección de Defensa Civil, con fecha de inicio en la foja N°1 (21 de febrero del corriente año).

2) Las obras Hidráulicas en la Provincia de Buenos Aires son diseñadas y ejecutadas por la Dirección Provincial de Hidráulica dependiente de la Subsecretaria de Recursos Hídrico del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos.

COPDI-2025-00012828-CASARES-SIOP

Estas obras se acuerdan en el ámbito de cada Comité de Cuenca con participación de la Autoridad del Agua de la Provincia de Buenos Aires y los Comité de Cuencas de cada Subregión.

Los Comité de Cuencas están formado por todos los Intendentes cuyo territorio formen parte de esa Subregión.

Carlos Casares integra la Subregión "A3" y la Subregión "B3" y las obras previstas para el Área Rural se encuentran dentro del "Plan de Obras de la Cuenca del Rio Salado" son:

2-1) Subregión A3 son:

- a) "Construcción del Nodo Bragado"
- b) "Mejoramiento del "Canal Republica de Italia – Mercante – Jaureche" y "Ramal Canal al Sur de la Ruta Nac. N° 5.
- c) "Construcción del Canal CON-9 o denominado comúnmente "Canal Monez Cazón"
Ramal 1 – "12 de Octubre – Bellocq"
Ramal 2 – "Ordoqui (Norte) – Albariño"

2-2) Subregión B3 Norte son:

- a) Mejoramiento del "Arrojo Vallimanca" – Tramo Rio Salado-Laguna "El Tordillo"
- b) Ramal "Arroyo Vallimanca" -"Laguna Potrerillo" – "Laguna La Chilca" – "Arroyo Los Gauchos" – "Canal Santos Unzue" –"Canal de Artola" – "Ramal Corbert – Ordoqui (Sur) – Hortensia (sur)"

3) Todos los trabajos que llevan adelante el Municipio se pueden dividir en tres tipos de tareas:

3-1) Mantenimiento, Conservación y Reparación de Caminos.

3-2) Reconstrucción o Construcción de Nuevos Caminos.

3-3) Mejoramiento de Calzada mediante cobertura Granular

3-1) Los Trabajos de Mantenimiento, Conservación y Reparación se llevan a cabo durante todo el año con nueve (9) frentes de obra que cubren el total de la red vial "operativa" de **1.196 Km** que se divide de la siguiente manera:

ZONA 1:	BELLOCQ	-	132 Km
ZONA 2:	HORTENSIA	-	140 Km
ZONA 3:	ORDOQUI	-	133 Km

COPDI-2025-00012828-CASARES-SIOP

ZONA 4:	LA SOFIA -	138 Km
ZONA 5:	CADRET -	135 Km
ZONA 6:	STO, TOMAS - M. HIRSCH -	118 Km
ZONA 7:	SMITH -	135 Km
ZONA 8:	MOCTEZUMA-	135 Km
ZONA 9:	EL SEPTIMO-GDOR. ARIAS:	130 Km

(Ver ANEXO I)

3-2) Los Trabajos de "Reconstrucción de Caminos" o Construcción de Nuevos Tramos de Caminos" se realizan en forma paralela a los trabajos descritos precedentemente y consisten en altos de caminos mediante dos modalidades:

3-2-1) Alteo con aporte de material producto de la excavación de los prestamos/banquinas del camino.

3-2-2) Alteo mediante aporte de material proveniente de Canteras/yacimiento/acopios de suelo hasta una distancia máxima de 5 Km y transportada mediante camiones volcadores.

Habiendo realizado en los últimos tres años un total de **96 Km** (Ver ANEXO II) según el siguiente detalle:

Año 2022: 60 Km

Año 2023: 20 Km

Año 2024: 16 Km

3-3) Mejoramiento de Calzada mediante aporte Granular: estos trabajos consisten en altear o reconstruido un camino y la posterior colocación de una carpeta de rodamiento granular, evitando de aquí en más, la erosión hídrica y eólica brindando un mayor "Valor Soporte", con esta modalidad se construyeron un total de **40 Km.**

(Ver ANEXO III)

4) Apenas iniciada la emergencia se activó un plan de contingencia que tenía como objetivo

a) salvaguardar la integridad física de la población

b) proteger los cascos urbanos

COPDI-2025-00012828-CASARES-SIOP

c) defender la red vial rural del Partido

b) Defensa de los cascos urbanos

Si bien se trabajó en la protección de todas las localidades debemos destacar los trabajos realizados en la cabecera del Partido donde residen más del 80 % de la población:

En estos últimos catorce (14) años se construyeron **9.857 m** de conductos subterráneos (Ver ANEXO IV) de Hormigón Armado lo que representa un **59 %** del total de conductos construidos en 105 años y se construyó un lago receptor temporario de los volúmenes instantáneos que se generan en el 50% de la Planta Urbana, este reservorio tiene una dimensión de 10 has y para su construcción se movieron más de **300.000 m3** de suelo.

d) Defensa de la red vial rural

d-1) Trabajos previos a la emergencia (2012-2025)

A pesar de afrontar la más grande inundación de la historia del Partido de Carlos Casares (según los registros pluviométricos interanuales) se ha podido mantener una red mínima de 300 Km que nos ha permitido ,entre otras cosas, que ninguna localidad del interior permanezca aislada y también que toda la cosecha de Girasol, Maíz y Soja (que se pudo cosechar) pudo de algún modo u otro (por caminos principales, secundario o a través de campos linderos o mediante servidumbre de paso) se retirara hacia los centros acopiadores (según fuente de Empresas Cerilleras Locales).

Todo lo descripto en el párrafo precedente se pudo lograr por el inmenso trabajo que se realizó en estos últimos catorce (14) años en materia de caminos, se reconstruyeron un total de **285 Km** de nuevos caminos (Ver ANEXO V) y también en desagües rurales donde se construyeron un total de **129 Km** (Ver ANEXO VI), destacándose la construcción del "**Canal La Sofía – Bellocq**" de **55 Km de longitud**".

d-2) Trabajos durante la emergencia

En cuanto se inició la emergencia hídrica, los primeros días de febrero del corriente año, constituimos seis (6) frentes de obras compuestos generalmente por una Retroexcavadora, Motoniveladora y Camiones volcadores, trabajando permanentemente hasta el día de hoy prácticamente sin solución de continuidad, teniendo como plan estratégico dar prioridad a los siguientes caminos:

COPDI-2025-00012828-CASARES-SIOP

- 1) Los que permiten la conectividad de las cuatro (4) Localidades del sur (Cadret, Bellocq, Ordoqui y Hortensia) con la ciudad cabecera (Carlos Casares) o con Rutas pavimentadas (Ruta Nac. N° 5 Y Ruta Nac. N° 226)
- 2) "Corredores Lácteos", son aquellos caminos que conectan los distintos Establecimientos tamberos con las Rutas pavimentadas.
- 3) Caminos que conectan las "Escuelas Rurales" con las distintas localidades, Rutas pavimentadas o cabecera del Distrito.
- 4) Caminos de la Red Secundaria
- 5) Caminos de la Red Terciaria.

el 80 % de estos trabajos fueron comunicados semanalmente y constan en la página web de la Municipalidad de Carlos Casares.

(VER ANEXO VII)

5) El Intendente Municipal siempre y mucho más durante la emergencia ha mantenido un dialogo real y transparente con todos los vecinos que solicitaron dialogar y acordar acciones de distintas órdenes.