

## **ABOGAMOS POR ACCIONES COORDINADAS E INMEDIATAS PARA LA PROMOCIÓN DE LOS BIOCOMBUSTIBLES EN AMÉRICA DEL SUR**

Los firmantes de este texto, como miembros representativos de un sector clave en desarrollo en América del Sur, expresan la firme convicción de que es fundamental que todos los gobiernos promuevan, de manera integral, la estrategia de transición energética a través del desarrollo de biocombustibles, tanto para el transporte vehicular, aéreo, fluvial y marítimo.

Para ello, se debe promover la definición de marcos regulatorios que garanticen el avance de las inversiones en biocombustibles y la investigación científica y tecnológica para que los países puedan cumplir con los compromisos asumidos para la descarbonización en el Acuerdo de París y aprovechar las capacidades de sus cadenas agropecuarias

### **LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO REDUCEN NUESTRAS OPORTUNIDADES DE DESARROLLO**

Los modelos climáticos discutidos internacionalmente por el IPCC (Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático) indican que existe una alta probabilidad de que América del Sur se vea especialmente afectada por el cambio climático.

La biodiversidad de la región es un motor de crecimiento y los cambios derivados del calentamiento global y la frecuencia de los fenómenos meteorológicos extremos amenazan este patrimonio, así como el bienestar social y económico de millones de personas en la región.

El transporte, la movilidad, la producción agropecuaria y el turismo podrían verse afectados. Se trata de actividades económicas que promueven el desarrollo rural y urbano y generan empleo en la región.

Mitigar y adaptarse a los efectos del cambio climático debe ser una prioridad irreversible en la agenda global, fuertemente establecida desde el Acuerdo de París y reforzada anualmente por las sucesivas "Conferencias de las Partes" de las Naciones Unidas (ONU).

América del Sur tiene recursos fundamentales para ser líder mundial en la producción de energías limpias y renovables, contribuyendo así a reducir la dependencia de la energía fósil para mover la economía.

Sin embargo, este atributo está lejos de ser explorado en su inmenso potencial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de sectores cruciales como el transporte urbano, interurbano, fluvial, marítimo y aéreo.

## **BIOCOMBUSTIBLES: ALIADOS AQUÍ Y AHORA EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA REGIONAL**

América del Sur cuenta con cadenas de valor añadido en biocombustibles que pueden aportar soluciones inmediatas, con una baja inversión de transición, para reducir las emisiones de GEI. Son fuentes de energía eficientes y disponibles que promueven el desarrollo sostenible en toda su cadena productiva.

El sector contribuye a la reducción de las emisiones de GEI y aumenta las oportunidades de desarrollo regional en países como Argentina, Brasil, Colombia, Paraguay, Perú y Uruguay, entre otros.

Los biocombustibles ofrecen una oportunidad para una verdadera transición energética, así como para el desarrollo de coproductos que encuentran su origen en la agricultura y no en la geología, promoviendo la descarbonización de forma integral y aumentando la independencia energética de la región.

El transporte y la movilidad, que constituyen el núcleo de la competitividad para gran parte de la economía de la región, requieren una combinación de diferentes vías tecnológicas, desde los combustibles fósiles hasta los biocombustibles avanzados.

La aviación, el transporte marítimo y el sector del transporte pesado pueden disponer de una fuente de energía de biocombustible competitiva a nivel regional y responder a las crecientes demandas de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### **NECESITAMOS UNA ACCIÓN POLÍTICA URGENTE**

La necesidad de realizar una transición energética hacia una matriz más limpia en la región es compartida por todos los países, tal y como se expresa en los compromisos internacionales firmados por los gobiernos.

A pesar de las políticas que promueven el uso de biocombustibles, se necesitan políticas activas de transición energética para una economía con menores emisiones de CO<sub>2</sub>, como las observadas en Estados Unidos.

En América del Sur, a pesar de los indudables avances, ¡nos quedamos atrás!

Necesitamos una acción urgente de los gobiernos, las empresas y la comunidad para impulsar la transición energética. Necesitamos líderes y parlamentos comprometidos con esta nueva agenda y una hoja de ruta regional clara que pueda combinar de forma responsable las diferentes vías tecnológicas para la transición energética.

El coste de la inacción será mucho mayor que la agenda de sostenibilidad más ambiciosa que podamos imaginar.

## **CREACIÓN DE UNA ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PARA LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA**

- Abogamos por la creación de marcos regulatorios estables y normas claras que proporcionen la seguridad jurídica necesaria para aumentar la inversión en el sector y, por tanto, la expansión de la capacidad productiva y la industrialización de las zonas rurales de las Américas.
- Abogamos por una hoja de ruta clara y una planificación energética a largo plazo que confirmen las opciones de los Estados y aumenten la confianza de los inversores.
- Abogamos por la creación de un plan regional de transición energética en términos de financiación y alineación política ante el cambio climático y los recursos de los que dispone la región para afrontarlo.
- Abogamos para que los gobiernos de los países de América del Sur, junto con la sociedad civil, el sector empresarial y los socios internacionales, adopten medidas más audaces en consonancia con la magnitud de las oportunidades y los retos a los que se enfrenta la región y el mundo.
- Abogamos por que América del Sur se convierta en una región con una matriz de combustibles totalmente limpia, renovable y sostenible para el año 2050 mediante compromisos firmes, graduales e inexorables.



## FIRMAN ESTE MANIFIESTO

**Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (ABIOVE)**



**Associação dos Produtores de Biocombustíveis do Brasil (APROBIO)**



**Alcoholes del Uruguay (ALUR)**



**Cámara de Biocombustibles de Argentina (CARBIO)**



**Cámara de la Industria Aceitera Argentina (CIARA)**



**Cámara Bioetanol de Maiz**



**Cámara Paraguaya de Biocombustibles y Energías Renovables (BIOCAP)**



**Cámara Panamericana de Biocombustibles Avanzados (CAPBA)**



**Centro Azucarero Argentino (CAA)**



**Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia (FedeBiocombustibles)**



**International Air Transport Association (IATA)**





**União Nacional do Etanol de Milho (UNEM)**



**União da Indústria de Cana-de-Açúcar e Bioenergia (Unica)**

